

Yksi ääni kaatoi Vaasan radan sähköitöiden alun ensi vuodelta

torstai 21.12.2006



Eduskunta kaatoi täpärästi Vaasan radan sähkötyöt ensi vuodelta. Petri Salon (kok.) esityksen puolesta äänesti 94 ja sitä vastaan 95 kansanedustajaa.

VAASA/HELSINKI Pirjo Rautio pirjo.rautio@pohjalainen.fi

Vaasan ja Seinäjoen välisen junaradan sähköistämisen suunnitteluun ei päästä vielä ensi vuonna.

Kansanedustaja **Petri Salon** (kok.) ponsilausuma hävisi eduskunnassa keskiviikkona äärimmäisen niukasti äänin 94-95.

Kahta lukuunottamatta Vaasan vaalipiirin kansanedustajat äänestivät Salon lausuman puolesta.

Vastaan äänestivät ministeri **Ulla-Maj Wideroos** (r.) Närpiöstä ja kansanedustaja **Mika Lintilä** (kesk.) Toholammilta. **Nils-Anders Granvik** (r.) Kruunupyystä oli poissa istunnosta.

Nyt budjettiin jää valtiovarainvaliokunnan mietinnön mukainen lausuma, jossa eduskunnan edellytetään jatkavan sähköistämistä vuonna 2008. Vaasan rata mainitaan kolmen sähköistettävän radan joukossa.

Salon lausuma olisi varmistanut

Salon ponsi oli valiokunnan lausumaa tiukempi. Se kiirehti sähköistämisen suunnittelua ja varmisti ratatyön aloittamisen.

Ainutlaatuisen tiukka budjettiäänestyksen tulos sai eduskunnassa aikaan kohahduksen.

Salon esitys hajotti hallitusrintaman, sillä kaikkiaan 14 hallituspuolueiden edustajaa äänesti esityksen puolesta. Mukana oli kahdeksan keskustalaista, neljä demaria ja kaksi edustajaa RKP:stä. Koko oppositio oli esityksen takana.

Lähelle läpimenoa pääsi Salon esitys myös 7,5 miljoonan euron osoittamisesta ensi vuonna sähköistämiseen. Se meni nurin äänin 98-91.

Molemmat esitykset saivat kannatusta ympäri maan.

Wideroos saa kylmää kyytiä jokaiselta

Salo oli äänestyksen jälkeen pettynyt. Hän oli puhunut kaksi päivää taukoamatta kansanedustajia esityksensä taakse. Heti äänestyksen jälkeen hänellä oli lyhyt analyysi.

- Wideroos olisi voinut ratkaista. Ja Lintilää ihmettelen. En edes ymmärtänyt varmistella häntä, koska pidin selvänä, että

hän on vaalipiirin yhteisrintamassa, Wideroosista puhumattakaan.

Kokkolalainen **Bjarne Kallis** (kd.) on tuohtunut.

- Ottaa päähän. Nyt olisi ollut tärkeää pitää rintama. Ensi vuonna voidaan todeta, ettei rataa aleta suunnitella vuosiin.

Kallis ei ymmärrä Wideroosia ja Lintilää.

- Pitävät muka Vaasan puolia, mutta todellisessa paikassa ovatkin vastaan.

Ranta-Muotio uskoo asiaan hävittynäkin

Vaasan vaalipiirin kansanedustajien puheenjohtaja, teuvalainen **Aulis Ranta-Muotio** (kesk.) äänesti Salon "väkevöitetyn lausuman" puolesta. "Väkevällä" Ranta-Muotio vertaa lausumaa valtiovarainvaliokunnan lausumaan.

- Hävittynäkin äänestys on voimakas tahdonilmaus ja edistää asiaa.

Hän muistuttaa, että budjetissa on joka tapauksessa valiokunnan lausuma.

Miapetra Kumpula-Natri (sd.) lähti Salon esityksen taakse.

- Näin suuren joukon yhtyminen sanalliseen ponteen soitti, että Vaasan radan sähköistäminen tunnetaan.

Kumpulan mielestä lausuma olisi ollut selittävä lisä eduskunnan hyväksymälle kirjaukselle sähköistämisen jatkosta.

- Tärkein vaikuttamisen paikka on nyt hallitusneuvotteluissa.

Lumio ihmettelee omien käyttäytymistä

Vaasan kaupunginjohtaja **Markku Lumio** nostaa Salon ja **Jukka Vihriälän** (kesk.) rata-asiassa sankareiksi.

- Hyvää työtä. Asialle on saatu iso rintama.

Lumio ihmettelee Wideroosia ja Lintilää.

- Erikoinen kannanotto omasta vaalipiiristä. En ymmärrä.

Radan sähköistämistä kiivaasti ajanut sijoittaja **Pekka Airaksinen** pitää Wideroosin käytöstä skandaalina.

- Olisi äänestänyt edes tyhjää.

Airaksinen uskoo, että rata-asia on saanut joka tapauksessa laajan tuen.

- Sillä on merkitystä jatkossa.