

KUINKA KÄY VAASAN RADAN SÄHKÖISTÄMISESSÄ?

Kuluvalla viikolla vaalipiirin kansanedustajia on haastateltu tulevista budjettilinjauksista. Olikin mielenkiintoista havaita, että riippumatta puoluekannasta tai hallitusvastuusta olivat painotukset ainakin Pohjalaisen haastattelussa kaikilla edustajilla hyvin samanlaisia. Tärkeimpänä nähtiin tie- ja rautatieinvestoinnit ja Vaasan radan sähköistäminen.

Vaasan rata on ollut jo pitkään jonotuslistalla. Tämä rathananke on aika kirjoittaa selkeästi budjettikirjaan, sillä nyt sitä tukevat kaikki alueemme kansanedustajat yksimielisesti. Myös useita ja perusteellisia selvityksiä on tehty jo aivan riittävästi. Vaasan rata on maassamme ainoa sähköistämätön maakunnan pääkaupunkiin johtava rataosuus.

Onneksi meillä on myös RKP:n ministeri tästä maakunnasta. On aivan selvää, että hän ei voi poistua tulevasta budjettiriihestä ilman lopullista lupausa Vaasan radan sähköistämisestä. Häntä tukee asiassa saman puolueen kokenut puheenjohtaja, joten painoarvoa asialle ainakin löytyy. Tiedän, että hallitus saa oppositioltakin sataprosenttisen täyden tuen asian viemiseksi eteenpäin.

Ratkaisijan paikalla on kuitenkin liikenneministeri Leena Luhtanen(sd.), jonka pitää asia ensiksi budjettiriihessä esittää, sillä eduskunnassa hallituksen esitystä on jo paljon hankalampi muuttaa. Luulen, että Luhtasen edustajatoverit Vaasasta ja Seinäjoelta ovat pohjustaneet asian ministerille riittävän hyvin. Koskeehan asia selkeästi molempien kaupunkien yhteisiä intressejä.

Ratkaisijan paikalla ovat kuitenkin päähallituspuoleen eli keskustan kansanedustajat, jotka ovat puhuneet kesän aikana tie- ja ratahankkeista todella lämpimästi. Äänessä on ollut jopa meidänkin alueen valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston vaikutusvaltaisia jäseniä, jotka korostavat sitä, kuinka teiden ja rautateiden rahoitus voi ei enää laskea.

Keskustan edustajat ovat avoimesti arvostelleet hallituksen liikennepoliittikkaa ja vaatineet voimakkaita satsauksia uusiin tie- ja ratahankkeisiin, joita ei ole viime vuosina enää tähän vaalipiiriin tullut. Nyt kun tästä vaalipiiristä aikanaan valittu kansanedustaja Mari Kiviniemi nousee ministeriksi, onkin mielenkiintoista seurata, muuttuvatko nämä keskustan puheet viimeinkin teoiksi?

Kysymys on nimittäin vain poliittisesta tahdosta eli yhteiskuntapoliittisesta linjavalinnasta. Pitääkö tämä punamultahallitus oikeana sitä, että Vaasaan matkustetaan tulevaisuudessa sähköistettyä rataa pitkin? Onko hallitukselle tärkeätä turvata myös Pohjanmaan elinkeinoelämän tarpeet, työllisyys ja alueellinen tasa-arvo?

Hallituksen erillisen ministeriryhmän laatimassa liikenneinvestointiohjelmassa on esitetty, että vuosina 2005-2007 aloitetaan noin miljardin euron arvosta tie- ja ratahankkeita. Tavoitteen vesittää hallituksen budjettikehys, jossa tierakentamiseen on varattu vain 550 miljoonaa euroa. Tiehallinto arvioi hankeen 710 miljoonaksi euroksi. Aiotaanko hallituksen toimesta tätä syntyvää vajetta todellisuudessa täyttää?

Rahojen puute ei nimittäin koske pelkästään teiden ja rautateiden rakentamista. Myös niiden ylläpitoon ja peruskorjaukseen pitäisi riittää varoja. Ajoittain Pendolinot kulkevat 50 km tuntivauhtia ja radat katkeilevat peruskorjauksen puutteesta. Aiotaanko tällaista hyväksyä vielä jatkossa?

Teiden päivittäiseen hoitoon käytetään lähes 200 miljoonaa euroa vuodessa. Tästä valtaosa kuluu teiden talvihoitoon eli lumenauraukseen ja liukkaudentorjuntaan. Mitä tälle hallitukselle merkitsee liikenneturvallisuus ja sen parantaminen?

Huomasin, että keskustan varapuheenjohtaja, kansanedustaja Antti Rantakangas esittää valtion talousarvion ulkopuolisen tierahaston perustamista, jotta kaikki tarpeelliset hankkeet saataisiin liikkeelle. Ottamatta tarkempaa kantaa esityksen sisältöön, pidän ensiarvoisen tärkeänä, että jatkossa toteutettaisiin ensiksi Vaasan radan sähköistäminen. Se alkaa olla jo uskottavuuskysymys.